

PROJEKTJEINK AKTUÁLIS TÁJÉKOZTATÓJA



DATOURWAY

A Datourway (teljes neve: Transnational Strategy for the Sustainable Territorial Development of the Danube Area with special regard to Tourism) egy új projekt, (előző projekt nélküli) melynek időtartama: 2009 május – 2012 február (34 hónap)

A projekt összköltsége: 2 888 952 euro.

A projekt célja a nemzetközi együttműködésen keresztül a Duna menti turizmus fejlesztése, különös hangsúllyal a természeti és kulturális értékek megőrzésére.

A projekt elkészítésében részt vesznek külföldi szervezetek is, míg Magyarországról a Területfejlesztési Tudományos Egyesület, a VÁTI Magyar Regionális Fejlesztési és Urbanisztikai Közhasznú Társaság és a Duna Településszövetség vesz részt.

A TFTE főbb feladatai (4.-es munkacsomag):

- fenntartható területfejlesztési stratégia elkészítése különös tekintettel a turizmusra,
- általános, közös módszertan kidolgozása a későbbi részletes mintaprojektekhez
- a munkák koordinálása Magyarországon.

A projekt fő célja: hozzájárulni a Duna mente fenntartható területfejlesztéséhez, közös turisztikai stratégia megfogalmazásával, valamint különböző speciális térség típusokra vonatkozó minta projektek kidolgozásával. Bár a projektben a Duna menti országoknak csak kétharmada képviselteti magát, izgalmas kihívást jelent a különböző fejlettségű és szervezeti rendszerrel működő térségek stratégiai együttműködését összehangolni. Jól érzékelhető, hogy milyen különleges feladatról van szó, ha belegondolunk, hogy a projektben résztvevő országokban a

Duna turisztikai szempontból rendkívül alulértékelt: a főváros, a tengerpart, vagy éppen a magashegység minden ország turizmusában komoly előnyt élvez a Dunával szemben.

A stratégiaépítés első lépései a régió közös helyzetértékelésének, SWOT elemzésének elkészítése, a turizmus piaci modelljét figyelembe véve közösségi részvételen alapuló probléma- és célfa készítés voltak. Ezt követően a térségben található turizmus vonzerők, a különböző országokban működő szervezeti rendszer és a turizmus szerepének feltérképezése és értékelése történt meg minden országban. Ezek eredményein alapult a stratégia céljainak és beavatkozási rendszerének kidolgozása. A DATOURWAY stratégia egyik fő törekvése, hogy a heterogén Duna térség egy közös turizmus márkát hozzon létre, melyet a résztvevő 6 ország egységes szempontrendszer szerint dolgoz ki.

Kiemelt helyen szerepel az attrakció- és desztinációfejlesztés, hiszen ezeken alapulhat a határon átnyúló turizmus desztináció menedzsment szervezetek és a különböző turizmus klaszterek létrehozása.

Az elkészült stratégia, befektetési kézikönyv a régió-, és turizmusfejlesztést szolgálja.

A projekt 2012. február 29-én befejeződött.



Donauregionen +

A Donauregionen + projekt teljes neve: The Spatial Development Concept of Interregional Cooperation in the Danube Space és EOL referencia kódja: SEE EoI/A/246/4.2/X.

A projekt a korábban befejezett Donauregionen projekt folytatása (aminek az előzménye volt az ARGE DONAULANDER projekt).

A projekt időtartama: 2009. június – 2012. május (36 hónap). A projektet a South East Europe nevű alapból támogatják. A projekt elkészítésében részt vesznek különböző állami, regionális és szakmai tervező szervezetek Szlovákiából, Magyarországról, Horvátországból, Szerbiából, Romániából, Bulgáriából, Moldáviából és Ukrajnából.

A projektben részt vevő partnerek:

- Szlovákia:

1. Ministry of Transport, Construction and Regional Development of the Slovak Republic, Head of Division of Spatial Planning (vezető partner)
2. Institut for Spatial Planning
3. Bratislava Self-Governing Region
4. Trnava Self-Governing Region
5. Nitra Self-Governing Region

- Magyarország:

6. Pest Megye Önkormányzata
7. Pest Megyei Területfejlesztési Nonprofit Kft.
8. Területfejlesztési Tudományos Egyesület

- Bulgária:

9. National Association of Municipalities in the Republic of Bulgaria

- Románia:

10. INCD URBAN-INCERC, Sucursala URBANPROIECT

11. Caras – Severin County Council

- Moldávia:

12. Association of Tourism Development in Moldova

- Ukrajna:

13. Odessa National Polytechnic University

14. Odessa Regional State Administration

15. Agency of Regional Development of Odessa

- Szerbia:

16. Republic Agency for Spatial Planning of the Republic of Serbia

17. Provincial Secretariat for Regional and International Cooperation –
Executive Council of Autonomous Province of Vojvodina

- Horvátország:

18. Institute for Spatial Organization of Osijek -Baranja County

19. Vukovar-Srijem County

A Donauregionen + projekt célja

A projekt célja egy olyan összetett, a Duna menti térségek potenciális fejlesztési lehetőségeire, valamint az interregionális kapcsolatokra vonatkozó komplex tudásbázis összeállítása, valamint a Duna menti térségek fejlesztési potenciáljának átfogó értékelése, mely által további lehetőségek nyílnak a határon átnyúló együttműködések kezdeményezésére, ösztönzésére.

A projekt eredményei révén hozzájárul a meglévő információk akadályok legyőzéséhez, továbbá segíti a helyi szervezeteket, hogy feladataikat minél eredményesebben végezhessék a területfejlesztés terén. Ezeken felül a projekt célja a Duna menti régiók illetve ezeken belül a Dunán átnyúló kisebb régiók (Cross Danube Regions) fejlesztési lehetőségeinek vizsgálata és ezekre stratégiák kidolgozása.

A Donauregionen projekt az érintett országokban lévő Duna menti megyék helyzetének analízisével zárult le, ezért a stratégia elkészítése új feladat a mostani projektben. Ebben a projektben az eredmények GIS térképi ábrázolására is sokkal nagyon hangsúly fordítódik. A projektben különböző munkacsomagok keretében készülnek el a feladatok (pl. work package 4 – analízis, work package 5 – stratégia) és a projekt partnerek workshop-ok alkalmával három havonként találkoznak egymással.

A fejlesztési lehetőségeket az alábbi területekre vizsgáljuk:

- természet és környezetvédelem (natural conditions),
- település szerkezet, emberi erőforrás
(settlement structure and human resources),
- közlekedés és infrastruktúra (transport and technical infrastructure),
- gazdaság (economy).

Természeti tényezők

Ez a tematikus terület a térség környezeti és ökológiai szempontból meghatározó jellegzetességeire összpontosít. A fő cél az, hogy meghatározásra kerüljön a térség gazdagságából adódó természeti potenciál, valamint az ezt befolyásoló külső hatás.

A főbb vizsgált területek:

vízszennyezés, levegőszennyezés, hulladékgazdálkodás, természetvédelmi területek.

A felelős partner a pozsonyi Institut for Spatial Planning.

Településhálózat és humán erőforrás

A terület a térség települési hálózatának valamint a humán erőforrás jelenlegi helyzete és fejlesztési tendenciái kerültek megvizsgálásra. A településhálózat értékelése során a következő szempontokat vettük figyelembe: a települési központok jelenlegi helyzete, települési fejlesztési tengelyek, kapcsolódás az európai települési rendszerekbe. A humán erőforrás értékelése az alábbi területekre terjed ki: a népesség sajátosságai, a lakásállomány, a képzettség, gazdaságilag aktív népesség változása.

A felelős partner a bolgár National Association of Municipalities in the Republic of Bulgaria.

Közlekedés és műszaki infrastruktúra

A közlekedési hálózatok sűrűsége és műszaki minősége hozzájárulnak a közlekedés folyamatának az egész területen való elterjedéséhez, és ennek következtében további fejlesztéseket is generálnak. Ugyanakkor az alulfejlett vagy nem megfelelő közlekedési hálózat a terület érintett részein a fejlesztés akadályává válik. A Duna menti térség közlekedési helyzete az alábbiak szerint került értékelésre: közúti közlekedés, vasúti közlekedés, légi közlekedés és vízi közlekedés. A műszaki infrastruktúra fejlettségének értékelése az alábbi szempontok alapján történt: elektromos energiaellátás, gáz-, kőolajellátás és elosztás, vízgazdálkodás és megújuló energiahordozók.

Felelős partner a szerb Republic Agency for Spatial Planning of the Republic of Serbia.

Gazdaság

Feltártuk a térségen belüli fejlettségbeli különbségeket, meghatároztuk a terület gazdasági szintjét, és a továbbfejlődési potenciál tényezőit. Az indikátor több szempontú vizsgálata lehetővé tette a regionális sajátosságok figyelembe vételét (euro/régió, euro/lakos, PPP/ lakos, PPP/régió, a GDP/nemzetgazdasági ágak). Ugyanebben segített a tevékenységi szerkezet (foglalkoztatottak nemzetgazdasági ágak szerinti megoszlása), a havi bruttó kereset és a születéskor várható élettartam összehasonlítása is. A gazdasági potenciál elsődleges erőforrásaként a földhasználatot és a nyersanyagkészletet vettük számba. A másodlagos erőforrások között a régió

humán erőforrás potenciálját (gazdaságilag aktív/inaktív népesség, foglalkoztatott munkanélküli arány, képzettség) és a vállalkozások főbb jellemzőit vizsgáltuk (méret, területi eloszlás). Végül a fejlődési potenciált határoztuk meg a K+F szektor több szempontú elemzésén keresztül, kiegészítve az innovációt meghatározó tényezők számbavételével (felsőoktatási intézmények, ipari parkok). Felelős partner a Területfejlesztési Tudományos Egyesület. Az elemzést záró SWOT analízis alapot nyújt a régiót érintő közös fejlesztési programok kidolgozásához. A meglévő információk ismeretében minden tematikus terület esetében speciális értékelési indikátorok kerültek kiválasztásra, melyek alapján a NUTS3 régiók szakterületenkénti és összegző elemzése készült el.

Területfejlesztési Tudományos Egyesület

A TFTE részéről a projekt menedzsment a következő: Dr. Veres Lajos – projekt menedzser, Dienes Tamás – projekt koordinátor, Lendvay Márton – EU-s projekt szakértő, Herald László – gazdasági szakértő, Dr. Korompai Attila- humán erőforrás és településszerkezet szakértő, Dr. Berényi János – közlekedés és műszaki infrastruktúra szakértő, Czinkos Pál – közlekedési szakértő és Szalkai Gábor – műszaki infrastruktúra szakértő.

A Területfejlesztési Tudományos Egyesület 2005-ben alakult azzal a céllal, hogy non-profit és közhasznú szervezetként aktívan részt tudjon venni olyan hazai és nemzetközi projekteken, melyek innovatív jellegűek és elősegítik a hazai területfejlesztést, a nemzetközi regionális együttműködések. Az Egyesület kutatásai és eddigi hazai és nemzetközi projektjei hozzájárultak a vidékfejlesztés, a Duna komplex térségfejlesztése, és az európai makro regionális stratégiai tervezés előmozdításához. Az Egyesület tagjai főként természetes személyek, a regionális gazdaság, a turizmus, a jövőkutatás, közlekedés, logisztika és környezetvédelem elismert szakértői, tudományos fokozattal rendelkező oktatói.

A TFTE főbb feladatai a következők:

- A szektorális stratégiák elkészítésének koordinálása a fent említett 4 területre. Ennek a munkacsomagnak a keretében elemzést készítünk a magyarországi helyzetről a 1996, 2000, 2004

és 2008 adatokat felhasználva szöveges és táblázatos formában is, továbbá a térségről GIS térképek készülnek. Az eredmények elemezhetőek és összehasonlíthatóak a többi ország adataival.

- Az összes partnertől beérkező gazdasági elemzések felhasználásával egy egységes gazdasági stratégiák kidolgozása.
- A stratégia elkészítése az egyeztetett indikátorok alapján történik. Az indikátorokat minősítjük és megvizsgáljuk, hogy mekkora értékkel várható a növekedése. Az indikátorok megállapításához tanulmányoztuk a térségre érvényes országos, regionális, megyei, városi szintű fejlesztési terveket és trendeket majd értékeljük azokat.
- A Magyarországot érintő Dunán átnyúló régiókra (Mosonmagyaróvár-Pozsony, Győr-Dunaszerdahely, Tatabánya-Érsekújvár, Duna-kanyar, Budapest és környéke, Székesfehérvár-Dunaújváros–Kecskemét és Pécs-Eszék) a Pest Megyei Önkormányzat támogatásával a fejlesztési stratégiák kidolgozása.
- A munkák koordinálása Magyarországon, és aktív részvétel a találkozókön.
- Információs Nap megszervezése Budapesten 2011. február 23-án.

Transznacionális térségi stratégiák és programok

A projekt speciális eredményeként tehát olyan két vagy több ország régióit érintő (CDR) fejlesztési térségek kerülnek lehatárolásra, amelyek területén közösen kialakított fejlesztési programok és jelentős projektek valósíthatók meg.

E tervezési munka 2010. nyarán elkezdődött és a projekt ütemezése szerint 2011. szeptemberében fejeződik be.

A következő ábra a speciális térségi lehatárolásokat mutatja, melyeket a szlovák, magyar, horvát és szerb szakértők előzetesen kialakítottak. A munka érdemi része 2010. augusztusától kezdődött el, így a nemzetközi workshop-ok valamint a szakértői értekezletek és a térségi stakeholder konferenciák fő témája is a CDR stratégiák és programok kialakítása.

A teljes projekt 2012. május 31-én befejeződött.